



Není překvapením, že do volebního klání se pustili i úředníci třebíčské radnice. Mnozí z nich jen tím, že na kandidátkách radních dělají „křoví“, jiní se pouštějí do polemiky s opozicí. Jedním z nich je i Aleš Kratina (Pro Třebíč). Následující tiskovou zprávu, podle svého přiznání, napsal on po konzultaci s vedením města. Pokusil se vyvrátit obecně známou skutečnost, že vedení radnice jde na ruku „kmostrům“, nejčastěji však Richardu Horkému, majiteli TTS, hotelu Atom a řady dalších nemovitostí. Evidentně reaguje na volební program kandidátky Starostů a nezávislých Třebíč občanům. Na Kratinovu tiskovou zprávu reagoval opoziční zastupitel Jaromír Barák. Obě tiskové zprávy zveřejňujeme:

Městský úřad města Třebíč se ohrazuje proti tvrzení, které se v posledních měsících objevilo.

Nepravdivé tvrzení:

Město za 3.5 milionů Kč "zrekonstruovalo" křižovatku u hotelu Atom vlastněném panem Horkým. Jediným viditelným výsledkem rekonstrukce je vznik 20 nových parkovacích míst před hotelem.

Jak to doopravdy je:

V rámci uvedené investice došlo prokazatelně k:



Technickému zhodnocení autobusových zastávek. Umístěny zde byly kasselské obrubníky umožňující bezbariérové nastupování, ve směru Hájek došlo k žádoucímu prodloužení nástupiště pro dva čekající autobusy, kde se často potkávají s dálkovými linkami. Plocha zastávkových pruhů byla provedena z žulové dlažby a byl zde osazen nový oceloskleněný přístřešek, který byl následně pronajat firmě k reklamním účelům. Předchozí stav byl neudržitelný, protože dříve existoval přístup k hlavnímu vchodu hotelu přímo přes nástupiště a tento stav ohrožoval bezpečnost chodců i řidičů.

Rozšíření vozovky a umístění odbočovacího pruhu pro bezkolizní odbočování do centra města. Toto zkapacitnění je včas připraveno především pro plánované uzavření Podklášterského mostu, k němuž má dojít v roce 2015. Na aktuálních zácpách při uzavírce Hrotovické ulice je patrné, že jakékoliv zlepšení na kritických křižovatkách je žádoucí. Toto opatření lze odbornou podložit studií „Krizové posouzení dopravy ve městě Třebíči“, kterou zpracovala firma HBH projekt v roce 2011

Výměně povrchu chodníků a vozovky, které již byly v havarijním stavu. Lze dokumentovat fotografiemi.

Vybudování bezpečnostního ostrůvku na frekventovaném přechodu pro chodce včetně jeho nasvětlení.

Vybudování 10 parkovacích míst. Nová parkovací místa u hotelu Atom na jeho pozemku prokazatelně neplatilo Město Třebíč, ale vlastník hotelu, který měl samostatné stavební povolení. Tímto opatřením se odlehčilo veřejnému parkovišti na ulici Jelínkova.

Aleš Kratina, vedoucí odboru dopravy

Reakce Jaromíra Baráka

Třebíčský městský úřad vydal tiskové prohlášení, umístěné na webových stránkách města, nazvané velmi silně „Město se ohrazuje vůči lživým tvrzením“.

Úředník Aleš Kratina, v minulých komunálních volbách na 8. místě kandidátky „Pro Třebíč“, zřejmě při surfování na internetu ve svém volném čase našel na našich webových stránkách [w ww.TrebicObcanum.cz](http://www.TrebicObcanum.cz)

„Mapu klientelismu a nesmyslných investic v Třebíči“. Tam je vedle mnoha jiných kauz stručně popsána i investice města „Křižovatka u hotelu Atom“ slovy: „Město za 3.5 milionů Kč "zrekonstruovalo" křižovatku u hotelu Atom vlastněném panem Horkým. Jediným viditelným výsledkem rekonstrukce je vznik 20 nových parkovacích míst před hotelem.“

Pan Kratina tvrdí, že je tento popis nepravdivý. Zřejmě svým stranickým pohledem nepochopil, že na omezeném prostoru mapy není možné věnovat se každé kauze podrobně a je třeba velmi stručně vyjádřit podstatu problému. A je bez jakýchkoliv diskusí, že jedinou viditelnou změnou (přeje-li si pan Kratina, pak „nejviditelnější“) je vznik velkého parkoviště před hlavním vchodem do hotelu Atom, hlavně tedy co se týká funkčnosti řešení celého prostoru. I když je parkoviště velké, je na něm vyznačeno jenom devět parkovacích míst, nikoliv dvacet jak jsme měli uvedeno na naší mapě (více aut by se tam určitě vešlo), ale ani deset, jak píše pan Kratina. Mám tvrdit, že pan Kratina lže? Nebudu, třeba též parkoviště podrobně nezkoumal.

Parkoviště by nemohlo vzniknout, pokud by autobusová zastávka před vchodem do hotelu nebyla přesunutá o několik desítek metrů níže. Ze stejného důvodu musel být zřejmě přesunut i přechod pro chodce, na samou hranici křižovatky. Touto úpravou se paradoxně průjezdnost křižovatky ještě snížila, protože auta odbočující na Jelínkovu ulici při zastavení před přechodem zablokují hlavní silnici. Krátký odbočovací pruh směrem do města též skoro nic neřeší, v žádném případě pak situaci při opravě Podklášterského mostu, protože ho zablokují auta jedoucí na křižovatce rovně nebo vlevo. Už dnes se tam tvoří kolony.

Nejrozumnějším řešením křižovatky u hotelu Atom by bylo vybudování kruhového objezdu. Ten prosazují už mnoho let, radnice jeho stavbu opakovaně z nejrůznějších důvodů odmítá. Objezd by se do prostoru vešel, zabral by však část „veřejného“ parkoviště. Parkoviště, které zdarma využívají hosté hotelu Atom. A toto může být pravým důvodem, proč musí třebíčští motoristé

trpět.

Ing. Bc. Jaromír Barák, ekonom a opoziční zastupitel města Třebíče